

Eleganter Nurflügel

Orchidee von Bertrams Modellbau Center

Außergewöhnlich und elegant – das Modell Orchidee weckt sofort Interesse. Zu haben ist das Modell als CNC-gefräster Baukasten bei Bertrams Modellbau Center. Ein Hobbykassenschonender Preis von nur 45,- Euro erleichtert die Entscheidung, sich diesen Nurflügler zuzulegen.

Der erste Eindruck machte schnell klar, dass alle Teile von guter Qualität sind und auch, wie sich später beim Bau zeigen sollte, von guter Passform. Der Hersteller versicherte, dass alle Rippen und Beplankungen aus jeweils einem Brettchen gefertigt werden, so dass keine Gewichtsunterschiede zwi-



Die Orchidee wartet auf ihren Einsatz

schon den beiden Flügelhälften entstehen. Der Baukasten enthält einen geplotteten 1:1-Bauplan sowie eine kurze Baubeschreibung und Aufkleber. Der gute Eindruck des Baukastens wird lediglich durch die fehlende Nummerierung der Teile getrübt. Bei der geringen Anzahl ist dieser Umstand jedoch zu verschmerzen.

Durch die gute Passform der Teile und hervorragende Detaillösungen, ging der Aufbau recht schnell voran. So ist zum Beispiel der Rumpfboden komplett auf dem Baubrett zusammenzupuzzeln, da jedes Einzelteil mit seinem Nachbarn über einen Schwalbenschwanz verbunden ist. Beim Bau der Tragfläche fielen weitere Details auf, wie fertig gefrägte Holmverkastungen und fertig auf



Die Orchidee gefällt auch Vivian, meiner Nichte



Im Rumpf ist genug Platz für alle Fernsteuerkomponenten. Gut zu erkennen ist der Akku und gleich daneben der Empfänger im hinteren Bereich

den Pfeilungswinkel geschnittene Beplankungsbrettchen. Der Aufbau des Modells geschah bis auf das Zusammenkleben der beiden Tragflächenhälften mit Sekundenkleber, was die Bauzeit nochmals minimierte. Ein Abbohren der Tragfläche auf dem Rumpf war nicht nötig, da die Lücken für die Tragflächen-

befestigung in den Beplankungsbrettchen vorhanden sind. Das äquivalente Gegenstück im Rumpf war auch schon an der richtigen Stelle vorhanden, da das Verstärkungsbrettchen an der Rumpfsseitenwand entsprechende Schlitz enthält. Lediglich am Seitenleitwerk wurden einige Änderungen im Unterschied zum Bauplan vorgenommen. Das Seitenleitwerk wurde angeschrägt und entgegen dem Bauplan mit drei statt einer Kiefernleiste ver-



Der komplette Baukasteninhalt nach dem Auspacken

stärkt. Nach relativ kurzer Schleifarbeit konnte das Modell mit transparenter Oracover-Folie bespannt werden. Das Seitenleitwerk erhielt ein Finish mit Karbondesignfolie. Alle Kleinteile für die Anlenkung der

beiden Quer-/Hühneruder lagen dem Baukasten bei. Als Servos kommen zwei Graupner C261 zum Einsatz, die auch bei einer stärkeren Motorisierung genügend Reserven haben.

Die Orchidee hat bereits mit Speed 400 und Günther-Prop ordentliche Steigleistungen. In diesem Fall wurde trotzdem auf mehr Leistung gesetzt. Eine Recherche auf der Internetseite von Torcman brachte die Entscheidung zu Gunsten eines borstenlosen Torcman TM 280 in Verbindung mit einem 30A-Regler. Acht KAN-1.050 mAh-Zellen und eine 8 x 6-Zoll-Luftschaube sollten die Orchidee zu einem Minihotliner mutieren lassen. Der Akku und der Empfänger wurden zum Erreichen des Schwerpunktes ziemlich weit hinten im Rumpf platziert. Für den Erstflug wurden die Hühneruder leicht nach oben eingestellt. Die Antriebsleistungen konnten sich sehen lassen und eine Motorlaufzeit von fast sieben Minuten sorgte für ausgedehnte Flüge. Bei den nächsten Flügen wurde auch die Kunstflugtauglichkeit getestet. Mit dem verwendeten Antrieb sind Rollen, Rückenflug und

Loopings gar kein Problem. Mittlerweile kam das Modell auf mehreren Flugtagen und auch beim E-Meeting in Aspach 2004 zum Einsatz. Die Resonanz war durchweg positiv. Auch ein Test in den österreichischen Alpen konnte das Modell erfolgreich absolvieren.

Die Orchidee ist ein auf Grund des einfachen Aufbaus und des gut vorgefertigten Baukastens schnell aufzubauendes Modell. Das phantastische Flugbild und die Flugeigenschaften werden sicher jeden Piloten beeindruckern.

Stephan Fitz

Technische Daten:

Spannweite:	1.330 mm
Länge:	600 mm
Fluggewicht:	550 g
Motor:	TM 280/14
Regler:	Jeti JES 30-3PA
Akku:	8 x 1.050 mAh KAN
Empfänger:	Graupner R 700
Servos:	2x C 261
Hersteller/Importeur:	Bertrams-Modellbau-Center, lizenziert durch FMT
Internet:	www.bertrams-modellbau-center.de
Bezug:	direkt



Warten auf den Einsatz in Aspach